

# ALCOLOCK V3



## YHTEYSTIEDOT

---

Alcohol Countermeasure Systems Corp  
60 International Boulevard  
Toronto, Ontario M9W 6J2  
Kanada  
P +1 416 619 3500  
F +1 416 619 3501  
info@acs-corp.com  
acs-corp.com

© ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS CORP.

TÄSSÄ ASIAKIRJASSA ANNETUT TIEDOT OVAT ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS CORP.:N OMAISUUTTA, JA KAIKKI TÄHÄN ASIAKIRJAAN LIITTYVÄT TEKIJÄNOIKEUDET JA MUUT OMISTUSOIKEUDET PIDÄTETÄÄN. TÄTÄ ASIAKIRJAA EI SAA KOPIOIDA ILMAN ALCOHOL COUNTERMEASURE SYSTEMS CORP.:N ETUKÄTEEN ANTAMAA KIRJALLISTA LUPAA.

## TURVALLISUUS JA VAROTOIMET

Hengitysilmasta alkoholipitoisuuden mittaava auton Alcolock V3 -alkolukko on suunniteltu helposti ja turvallisesti käytettäväksi. Noudata seuraavia varotoimia:

- Älä avaa käsiyksikön koteloa. Se johtaisi takuun raukeamiseen ja kotelon sisällä olevien osien mahdolliseen vaurioitumiseen.
- Älä altista käsiyksikköä pitkäksi aikaa suoralle auringonvalolle.
- Jos käsiyksikön päälle roiskuu nestettä, pyyhi käsiyksikön pinnalla oleva neste pois liinalla ja anna käsiyksikön kuivua hyvin. Jos on oletettavaa, että neste on vaurioittanut käsiyksikköä, älä kytke sitä päälle. Ota yhteys jälleenmyyjään.
- Pidä kaikki radiotaajuista säteilyä lähettävät laitteet (kuten matkapuhelimet) etäällä käsiyksiköstä häiriöiden minimoimiseksi.

## TAKUU

Kaikille ACS:n tuotteille myönnetään valmistus- ja materiaalivirheiden varalta takuu, jonka kesto on yksi vuosi toimituspäivämäärästä.

ACS sitoutuu vaihtamaan tai korjaamaan viallisen Alcolock V3 -laitteen, mikäli vika ei johdu väärästä käytöstä ja käsittelystä.

Takuukorjaukseen palautettava Alcolock V3 -laite on pakattava asianmukaisesti ja lähetettävä asiakkaan omalla kustannuksella valtuutetulle jälleenmyyjälle.

## YLLÄPITO

Alcolock V3 on tarkoitettu jatkuvaan käyttöön autossa, joten se altistuu helposti lialle. Käsiyksikkö tulee puhdistaa kostealla liinalla ja miedolla saippualla. Puhdistamiseen ei saa käyttää hiovia puhdistusaineita tai liuottimia.

Laite vaatii määräaikaista ylläpito- ja kalibrointitoimia. Pyydä lisätietoja jälleenmyyjältä.

### TYYPPIHYVÄKSYNTÄ: ECE-SÄÄNTÖ NRO 10

1. Tämä tyyppihyväksyntä koskee ainoastaan sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevia vaatimuksia.
2. Laitetta asennettaessa on varmistettava, että ajoneuvo, johon laite asennetaan, pysyy kaikkien soveltuvien teknisten määräysten mukaisena, sekä noudatettava kaikkia muitakin teknisiä direktiivejä ja määräyksiä.
3. Laitetta käytettäessä on noudatettava kansallisia määräyksiä ja sääntöjä.

# SISÄLLYSLUETTELO

Yhteystiedot.....	2
Turvallisuus ja varotoimet.....	3
Takuu.....	3
Ylläpito.....	3
<b>JOHDANTO .....</b>	<b>6</b>
Mikä alkolukko on?.....	6
Kuinka se toimii? .....	6
Asentaminen .....	6
Lisätietoja .....	6
<b>ALKOLUKON KÄYTTÄMINEN .....</b>	<b>7</b>
Moottorin käynnistäminen .....	7
Moottorin käynnistäminen uudelleen.....	9
Uusintakokeiden suorittaminen (valinnainen).....	9
Saman auton käyttäminen .....	10
Alkolukon ohittaminen .....	11
<b>VALIKON ASETUKSET .....</b>	<b>11</b>
Äänenvoimakkuuden asettaminen .....	12
Herätystila .....	12
Valmiustila .....	13
Aika .....	13
Kielen valinta .....	13
<b>YLLÄPITO JA VIANETSINTÄ .....</b>	<b>14</b>
Ylläpito toimintojen käyttäminen.....	14
Auton huoltaminen .....	14
Kalibrointi.....	14
Vianetsintätaulukko .....	14
Näytön viestit .....	15
Laitteen hävittäminen käyttöiän lopussa .....	18
Vaihto-osat.....	18
<b>HAKEMISTO .....</b>	<b>19</b>
<b>HUOLTOKIRJAUKSET.....</b>	<b>21</b>



## JOHDANTO

### MIKÄ ALKOLUKKO ON?



Alkolukko on autossa käytettävä, hengitysilman alkoholipitoisuutta mittaava testauslaite. Se estää auton moottorin käynnistämisen, jos kuljettajan uloshengitysilman alkoholipitoisuus (BrAC) ylittää etukäteen asetetun rajan. Laite on suunniteltu asennettavaksi auton sisälle kuljettajan istuimen läheisyyteen, ja se liitetään suoraan auton virtalukkoon. Alkolukko koostuu käsisyksiköstä ja relemoduulista. Relemoduuli sallii tai estää moottorin käynnistämisen, ja käsisyksikön asetukset tallentuvat siihen.

### KUINKA SE TOIMII?

Alcolock V3 -laitteessa käytetään samaa alkoholipitoisuuden mittaustekniikkaa kuin laitteissa, joita poliisi käyttää liikennevalvonnassa. Erityinen alkoholisensitiivinen kenno tunnistaa hengitysilmassa olevan alkoholin määrän. Hengitysilman alkoholipitoisuus (BrAC) on suoraan verrannollinen veressä olevan alkoholin määrään. Hengitysilman alkoholipitoisuuden (BAC) raja-arvo on mukautettavissa ja se voidaan asettaa paikallisen lainsäädännön erityisvaatimusten mukaiseksi.

### ASENTAMINEN

Alcolock V3 -alkolukon saa asentaa vain pätevä asentaja noudattaen kansallisia määräyksiä. Epäpätevän henkilön suorittama asennus voi johtaa auton tyyppihyväksynnän raukeamiseen.

Asennuksen aikana on noudatettava asennusoppaissa annettuja ohjeita. Asennusoppaiden osanumerot ovat:

60-000053

12 V:n relemoduulin asentaminen

60-000054

24 V:n relemoduulin asentaminen

### LISÄTIETOJA

#### Alkoholin vaikutus koetuloksiin

Alkoholin juominen ja alkoholia sisältävien ruokien syöminen johtaa puhalluskokeen hylkäämiseen.

Myös esimerkiksi lääkkeet, suutipat, röyhtäykset, tupakointi, suuhuhteet tai

suusuihkeet voivat vaikuttaa kokeen tulokseen (sisältämänsä alkoholin tai niiden vuoksi suuhun jäävän jäännösalkoholin vuoksi).

Suun huuhteleva vedellä suuhuuhteen tai -suihkeen käytön jälkeen poistaa mahdolliset alkoholijäämät suusta.

**Edellä mainittujen seikkojen vuoksi syömistä, tupakointia tai juomista tulee välttää vähintään 10 minuutin ajan ennen puhalluskoetta.**

*Auton sisällä ei lisäksi pidä suihkuttaa ilmanraikastimia, desinfiointiaineita, toilettivesiä tai hajuvesiä ennen koetta, koska myös ne voivat sisältää alkoholia.*

*Huom.! Edellä esitetty luettelo kokeeseen mahdollisesti vaikuttavista tekijöistä ei ole tyhjentävä. Myös muut seikat voivat vaikuttaa puhalluskokeen tuloksiin. Noudata tässä oppaassa annettuja ohjeita tarkasti virheellisten tulosten välttämiseksi.*

### Käyttölämpötila

Laitteen käyttöympäristön lämpötilan ala- ja ylärajat ovat  $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$  ja  $+85\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

*Huom.! Käsiyksikön lämpeneminen käyttövalmiiksi kestää joitakin sekunteja ympäristön lämpötilasta riippuen (noin 15 sekuntia  $20\text{ }^{\circ}\text{C}$ :n lämpötilassa ja noin yksi minuutti  $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ :n lämpötilassa).*

### Akkujännite

Käsiyksikön virta saadaan relemoduulista ja relemoduulin syöttöjännite auton akusta.

12 V:n alkulukkojärjestelmän tapauksessa auton akkujännite voi olla 9–18 V.  
24 V:n alkulukkojärjestelmän tapauksessa auton akkujännite voi olla 16–36 V.

## ALKOLUKON KÄYTTÄMINEN

### MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN



1. Kytke käsiyksikkö päälle **oikeanpuoleista** painiketta painamalla. Näytöllä näkyy **Odota**-viesti laitteen lämpenemisen aikana.

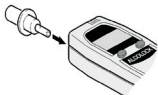
Laitteeseen voidaan kytkeä virta vaihtoehtoisesti kääntämällä virta-avain ON-asentoon ja takaisin OFF-asentoon.

*Huom.: Avaimen on oltava OFF-asennossa ennen liikkeelle lähtöä.*



2. Käsiyksikön näytöllä näkyy viesti "**Puhalla 5 sekuntia**", kun laite on valmis puhalluskoetta varten. Laitteen lämpenemisaika on pitempi, kun ympäristön lämpötila on alhainen.

*Huom.: Älä säilytä käytettävää suukappaletta kylmässä paikassa. Tämä aiheuttaa kosteuden kondensoitumista suukappaleeseen ja lisää mahdollisuutta, että käsiyksikön sisään pääsee vettä.*



3. Laita käsiyksikköön uusi suukappale. Uuden suukappaleen käyttö joka kerralla on hygienian kannalta suotavaa ja takaa puhallusnäytteen hyvän laadun.

*Huom.! Vältä syömistä, juomista tai tupakointia vähintään 10 minuutin ajan ennen puhalluskoetta. Ne voisivat vaikuttaa puhallusnäytteeseen.*

4. **Puhalla** suukappaleeseen keskivoimakkaasti ja jatkuvasti kuunnellen samalla merkkiääntä, joka osoittaa, että puhalluksen kulku on oikea. Jos et puhalla oikealla tavalla, näkyviin tulee viesti, jossa sinua neuvotaan puhaltamaan oikein.

5. Lopeta puhaltaminen, kun käsiyksikön merkkiääni loppuu. Näytöllä näkyy **Odota**-viesti puhallusnäytteen analysoinnin aikana.

6. Käsiyksikkö antaa äänimerkin ja kokeen tulos näkyy näytöllä:



#### **Käynnistä moottori**

Puhalluskokeen tulos hyväksyttiin, alkoholia ei havaittu. Voit käynnistää moottorin.

*Huom.! Moottori on käynnistettävä 5\* minuutin kuluessa.*



#### **Huomio!**

Puhalluskokeen tulos hyväksyttiin, mutta hengitysilmassa havaittiin sallitun rajan alittava määrä alkoholia. Vaihtoehtoja on kaksi:

- **Odota** 5\* minuuttia ja yritä kokeen suorittamista uudelleen, jos olet varma, että hengityksessäsi ei ole alkoholia.
- Paina oikeanpuoleista **Käynnistä**-painiketta vahvistaaksesi, että lähdet ajamaan, vaikka elimistössäsi on alkoholia. Moottori on käynnistettävä 5\* minuutin kuluessa.



#### **Lukittu**

Puhalluskokeen tulos hylättiin. Havaittu hengitysilman alkoholipitoisuus ylittää etukäteen asetetun sallitun rajan. ET voi käynnistää moottoria.

- Näytölle tulee näkyviin Lukittu-viesti ja seuraavaan



koemahdollisuuteen jäljellä olevaa aikaa laskeva ajastin. Odota ajastimen nollautumista ennen kuin yrität puhalluskoetta uudelleen.

**VAROITUS!** Älä yritä puhalluskoetta uudelleen ennen kuin olet varma, että alkoholipitoisuus alittaa sallitun rajan. Toisen kerran peräkkäin hylätty puhalluskoe voi johtaa alkolukon lukittumiseen pitemmäksi aikaa.

\* Tämä arvo on mukautettavissa.

## MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN UUELLEEN

Jos moottori on sammutettu **alle 5\* (tai 30) minuuttia** (tämä aika riippuu alkolukon asetuksista) aikaisemmin, se voidaan käynnistää uudelleen ilman uutta puhalluskoetta. Tämä on turvallisuusominaisuus siltä varalta, että moottori sammuu itsestään, ja kätevä ominaisuus silloin, jos autolla on tehtävä usein lyhyitä pysähdyksiä.

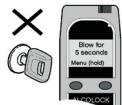
Katso käsiyksikön näytölle tulevaa viestiä:



### Käynnistys mahdollista

Moottori voidaan käynnistää uudelleen ilman uutta puhalluskoetta.

*Voit peruuttaa uudelleenkäynnistyksen painamalla oikeanpuoleista painiketta ja pitämällä sitä painettuna.*



### Puhalla 5 sekuntia

Uudelleenkäynnistysaika on kulunut umpeen, ja moottorin käynnistämiseen vaaditaan uusi hyväksytyt puhalluskoe.

*Katso kohta "Moottorin käynnistäminen".*

\* Tämä arvo on mukautettavissa. Ota yhteys laitteen ylläpitäjään laitteen asetuksiin liittyvissä kysymyksissä.

## UUSINTAKOKEIDEN SUORITTAMINEN (VALINNAINEN)



Alkolukko voidaan asettaa vaatimaan lisäpuhalluskokeita satunnaisin väliajoin sen varmistamiseksi, että kuljettaja ei ole käyttänyt alkoholia moottorin käynnistämisen jälkeen.

**1.** Tällöin käsiyksikkö antaa äänimerkin ja näytöllä näkyy **"Uusi puhalluskoe"**.

Älä tee puhalluskoetta auton liikkeessa. V3-alkolukko antaa kuljettajalle muutaman minuutin aikaa turvalliseen paikkaan pysähtymistä varten.

2. Anna puhallusnäyte ja katso näytölle näkyviin tulevaa viestiä:

### Aja turvallisesti

Puhalluskokeen tulos on hyväksytty ja voit jatkaa ajamista.

### Pysähdy ja sammuta moottori

Hengitysilman alkoholipitoisuus ylittää etukäteen asetetun sallitun rajan. Moottori on sammutettava. Näytölle tulee näkyviin **Lukittu**-viesti ja seuraavaan koemahdollisuuteen jäljellä olevaa aikaa laskeva ajastin. Ne pysyvät näkyvissä, kunnes uusi puhalluskoe on mahdollinen. Moottoria ei voida käynnistää ennen hyväksytyt puhallusnäytteen antamista.

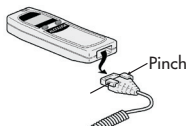
*VAROITUS! Älä yritä puhalluskoetta uudelleen ennen kuin olet varma, että alkoholipitoisuus alittaa sallitun rajan. Toisen kerran peräkkäin hylätty puhalluskoe voi johtaa alkolukon lukittumiseen pitemmäksi aikaa.*

## SAMAN AUTON KÄYTTÄMINEN

Kuljettajat, joilla on oma käsiyksikkö, voivat käyttää samaa autoa ilman, että V3-alkolukkoa tarvitsee ohjelmoida uudelleen. Kaikki mukautetut asetukset ladataan relemoduuliin, kun uusi käsiyksikkö liitetään siihen.

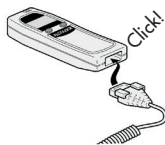
Käsiyksikköä voidaan vaihtaa moottorin ollessa käynnissä tai sammutettuna.

Käsiyksikön vaihtaminen on suositeltavaa tehdä moottorin ollessa sammutettuna ja auton ollessa pysäköitynä turvalliseen paikkaan.



1. Purista liitintä sivuilta ja vedä kaapeli irti käsiyksiköstä.

*VAROITUS! Älä vedä käsiyksikön johdosta väkisin. Liittimen vapautussalvoista tarvitsee vain painaa kevyesti, jotta liitin irtaantuu.*



2. Jos moottori on käynnissä, relemoduuli antaa äänimerkin 15 sekunnin välein, kunnes käsiyksikkö liitetään uudelleen.

Jos moottori on sammutettu, relemoduuli ei anna äänimerkkiä.

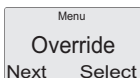
3. Liitä käsiyksikkö uudelleen käsiyksikön kaapeliin. Kuuluu napsahdusääni, kun käsiyksikkö kiinnittyy oikein paikalleen.

Kaikki käsiyksikön asetukset ladataan relemoduuliin.

*Huom.! Jos käsiyksikköä vaihdetaan moottorin ollessa käynnissä, vaaditaan uusi puhalluskoje.*

## ALKOLUKON OHITTAMINEN

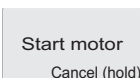
Alkolukko voidaan ohittaa hätätilanteissa käyttämällä jälleenmyyjältä saatua nelinumeroista ohituskoodia. Koodi luodaan sattumanvaraisesti ja vaihtuu päivittäin. Ohitustoiminnon käyttö tallentuu lokiin.



1. Avaa päävalikko painamalla **vasemmanpuoleista** painiketta ja pitämällä sitä painettuna. Selaa vasemmanpuoleisella painikkeella **Ohitus**-kohtaan. Valitse kohta oikeanpuoleisella painikkeella.



2. Voit suurentaa numeroa oikeanpuoleisella painikkeella ja siirtyä numerosta toiseen vasemmanpuoleisella painikkeella. Kun olet syöttänyt koodin, siirry oikeanpuoleista painiketta painamalla kohtaan "OK?" ja valitse se painamalla painiketta uudelleen.



3. Käsiyksikkö antaa äänimerkin ja näytöllä näkyy "Käynnistä moottori". Kun moottori käynnistetään uudelleen seuraavan kerran, vaaditaan uusi puhalluskoje.

Jos annettu koodi on väärä, käsiyksikkö antaa äänimerkin ja mitään muuta ei tapahdu. Tarkista oikea koodi ja anna se uudelleen.

## VALIKON ASETUKSET

ALCOLOCK V3 -laitteessa on useita valikoita ja mukautettavissa olevia asetuksia, kuten kielen valinta, kellonajan asetukset sekä valmiustila- ja herätysasetukset. Kaikki nämä löytyvät päävalikosta, joka saadaan näkyviin painamalla vasemmanpuoleista painiketta ja pitämällä sitä painettuna.

## PÄIVÄMÄÄRÄT



Tästä valikosta löytyvät nykyinen päivänmäärä ja kellonaika, kalibrointipäivämäärät, lukkiutumispäivämäärä ja huoltopäivämäärä.

Alkolukko vaatii kalibrointia optimaalisen tarkkuuden säilyttämiseksi. Käsiyksikön näytölle tulee näkyviin muistutus 14 päivää ennen kalibroinnin päättymisaikaa.

1. Avaa päävalikko painamalla **vasemmanpuoleista** painiketta ja pitämällä sitä painettuna. Selaa vasemmanpuoleisella painikkeella **Päivämäärät**-kohtaan. Valitse kohta oikeanpuoleisella painikkeella.

2. Selaa vasemmanpuoleisella painikkeella päivämääriä (Lukkiutumispvm, Huoltopvm, Kalibrointipvm, Kalibr. päättyy ja Nykyinen pvm).
3. Voit poistua Päivämäärät-valikosta painamalla oikeanpuoleista painiketta ja pitämällä sitä painettuna.

## ÄÄNENVOIMAKKUUDEN ASETTAMINEN



Käsiyksikkö antaa äänimerkkejä. Äänimerkkien voimakkuus asetetaan päävalikosta.

*Huom.! Äänenvoimakkuuden asetus koskee vain käsiyksikköä. Relemoduulin äänenvoimakkuus ei ole asetettavissa.*

1. Avaa päävalikko painamalla **vasemmanpuoleista** painiketta ja pitämällä sitä painettuna. Selaa vasemmanpuoleisella painikkeella Äänen voimakk-kohtaan. Valitse kohta oikeanpuoleisella painikkeella.
2. **Suurena tai pienennä** äänenvoimakkuutta **oikeanpuoleisen** painikkeen ja **vasemmanpuoleisen** painikkeen avulla.
3. Tallenna valittu asetus ja poistu Äänen voimakk -valikosta painamalla **oikeanpuoleista** painiketta ja pitämällä sitä painettuna.

## HERÄTYSTILA



Käsiyksikkö voidaan asettaa "heräämään" korkeintaan kolme kertaa päivässä. Näin varmistetaan, että käsiyksikkö on lämmennyt ja käyttövalmis, kun kuljettaja nousee autoon.

*Huom.! Ennen tämän toiminnon käyttämistä on varmistettava, että auton akun varaustila on riittävä.*

*Herätystoiminto poistuu automaattisesti käytöstä, jos käsiyksikköä ei käytetä kolmena peräkkäisenä päivänä.*

1. Avaa päävalikko painamalla **vasemmanpuoleista** painiketta ja pitämällä sitä painettuna. Selaa vasemmanpuoleisella painikkeella **Herätys**-kohtaan. Valitse kohta oikeanpuoleisella painikkeella.
2. Valitse aikaväli asettamalla kohdistin on/off-kohdan alle. Aseta herätysaika kyseiselle aikavälille. Voit siirtää kohdistinta vasemmanpuoleisella painikkeella ja muuttaa arvoa vasemmanpuoleisella painikkeella.

3. Tallenna valittu aika ja poistu Herätys-valikosta painamalla **oikeanpuoleista** painiketta ja pitämällä sitä painettuna.

## VALMIUSTILA



Käsiyksikkö voidaan asettaa valmiustilaan manuaalisesti tai automaattisesti, kun moottori on sammuksissa. Tällä tavoin säästetään auton akkua.

Voit asettaa käsiyksikön valmiustilaan manuaalisesti **painamalla molempia painikkeita ja pitämällä** niitä painettuina.

1. Avaa päävalikko painamalla vasemmanpuoleista painiketta ja pitämällä sitä painettuna. Selaa vasemmanpuoleisella painikkeella Uniajastus-kohtaan. Valitse kohta oikeanpuoleisella painikkeella.

2. Uniajastus-valikossa on neljä esiasetettua aikavaihtoehtoa: **5, 30, 60 ja 90** minuuttia. Selaa vasemmanpuoleisella painikkeella haluamaasi aikaan.

3. Tallenna valittu aika ja poistu Uniajastus-valikosta painamalla **oikeanpuoleista** painiketta ja pitämällä sitä painettuna.

## AIKA



Käsiyksikön aika-asetusta voidaan muuttaa siirryttäessä eri aikavyöhykkeelle tai kesäaikaan.

Tämä aika-asetus on tarkoitettu ensisijaisesti herätystoimintoa varten ja se ei muuta Päivämäärät-valikossa näkyviä aikoja.

1. Avaa päävalikko painamalla **vasemmanpuoleista** painiketta ja pitämällä sitä painettuna. Selaa vasemmanpuoleisella painikkeella **Aika**-kohtaan. Valitse kohta oikeanpuoleisella painikkeella.

2. Nykyinen aika tulee näkyviin ja sitä on mahdollista muuttaa +/- 0,5–3,0 tunnilla. Voit lisätä aikaa [+] oikeanpuoleisella painikkeella ja vähentää aikaa [-] vasemmanpuoleisella painikkeella.

3. Tallenna valittu aika-asetus ja poistu Aika-valikosta painamalla **oikeanpuoleista** painiketta ja pitämällä sitä painettuna.

## KIELEN VALINTA



V3-alkolukko on saatavissa monilla eri näyttökielillä. Kielivalinnat tehdään tilauksen yhteydessä ja ohjelmoidaan tehtaalla.

Saat jälleenmyyjältä lisätietoja muista valittavissa olevista kielistä.

1. Avaa päävalikko painamalla **vasemmanpuoleista** painiketta ja pitämällä sitä painettuna. Selaa vasemmanpuoleisella painikkeella **Kieli**-valikkoon. Valitse valikko oikeanpuoleisella painikkeella.
2. Selaa kieliä vasemmanpuoleisella painikkeella. Pysähdy uuden valittavan kielen kohdalle.
3. Tallenna kielen valinta ja poistu Kieli-valikosta painamalla **oikeanpuoleista** painiketta ja pitämällä sitä painettuna.

## YLLÄPITO JA VIANETSINTÄ

### YLLÄPITOTOIMINTOJEN KÄYTTÄMINEN

ALCOLOCK V3 -alkolukon ylläpitotoimintoihin pääsee ainoastaan jälleenmyyjä käyttämällä ACS:ltä saatua järjestelmäkoodia. Koodi luodaan sattumanvaraisesti ja vaihtuu päivittäin. Toiminnon käyttö tallentuu lokiin.

### AUTON HUOLTAMINEN

Jos auto tarvitsee huoltoa ja alkolukko on asennettuna, moottorin käynnistämiseen voidaan käyttää jälleenmyyjältä saatua jälleenmyyjän koodia. Koodi luodaan sattumanvaraisesti ja vaihtuu päivittäin. Koodin käyttö tallentuu lokiin.

### KALIBROINTI

Alkolukko vaatii vuosittaista kalibrointia puhalluskokeen optimaalisen tarkkuuden säilyttämiseksi. Käsiyksikön näytölle tulee näkyviin muistutusviesti 14 päivää ennen kalibroinnin määräaika. Kalibrointi suoritetaan joko hengitysalkoholisimulaattorin tai alkoholipitoisen vertailukaasun avulla.

### VIANETSINTÄTAULUKKO

Seuraavassa taulukossa luetellaan mahdollisesti esiintyviä perusongelmia ja niiden

ratkaisut. Muiden ongelmien tapauksessa ota yhteys jälleenmyyjään.

V3:n ongelma	Toimi näin
Ei käynnisty	Tarkasta auton akku
Näyttää vikakoodin	Katso seuraavalla sivulla olevaa viestitaulukkoa
Keskeyttää puhalluskokeen	Yritä tehdä koe uudelleen tai tutki keskeytyskoodi
Lukittuu pysyvästi	Ota yhteys jälleenmyyjään
Vaatii huoltoa	Ota yhteys jälleenmyyjään

## NÄYTÖN VIESTIT

Voit olla, että V3-alkolukko ei hyväksy puhalluskoetta ja näyttää virheviestejä. Virheiden mahdollisuuden minimoimiseksi on varmistettava, että käsiyksikkö on liitetty oikein, että auton akku on hyväkuntoinen ja että matkapuhelimia ei käytetä puhalluskokeiden aikana. Seuraavassa luettelossa esitetään viestit (virheviestit mukaan lukien), joita käsiyksikkö saattaa näyttää:

Näytön viestit	Kuvaus	Toimintatapa
ADR-yhteensopimaton	Joissakin autoissa vaaditaan ADR-hyväksytty käsiyksikkö vaarallisten aineiden kuljetusta varten. Tämä virheviesti tulee näkyviin, kun ADR-yhteensopimaton käsiyksikkö liitetään ADR-hyväksytyin auton alkolukkoon.	Liitä auton alkolukkoon oikea, ADR-hyväksytty käsiyksikkö.
KESKEYTÄ Vikakoodi 10, 30, 40, 45, 50	Käsiyksikössä on ongelma.	Yritä kokeen suorittamista uudelleen. Jos viesti näkyy edelleen, ota yhteys jälleenmyyjään.
Paristovika	Käsiyksikön ja/tai relemoduulin paristot ovat tyhjentyneet.	Ota yhteys jälleenmyyjään huollon järjestämiseksi.

Kalibrointi vanhentunut *	Jos käsiyksikköä ei kalibroida ennen kalibroinnin päättymisaikaa, näkyviin tulee Kalibrointi vanhentunut -viesti. Käsiyksikön asetuksista riippuu, onko moottorin käynnistäminen mahdollista vai ei.	Ota yhteys jälleenmyyjään V3-alkolukon kalibroimiseksi.
Keskeytetty Yritä uudelleen	Puhalluskoe on keskeytynyt ennenaikaisesti.	Yritä kokeen suorittamista uudelleen. Jos viesti näkyy edelleen, ota yhteys jälleenmyyjään.
Kellovika	Sisäisessä kellopiirissä on vika. Käsiyksikkö toimii edelleen oikein, mutta aika- ja päivämäärätiedot näytetään väärin.	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Tiedonsiirtovika	Käsiyksikön ja relemoduulin välinen tiedonsiirto ei toimi oikein.	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Jännite liian pieni / Jännite liian korkea	Käsiyksikön tai relemoduulin syöttöjännite ei ole oikea.	Tarkasta auton akku. Jos ongelma jatkuu edelleen, ota yhteys jälleenmyyjään.
Näyte ei kelpaa	Käsiyksikkö ei voinut analysoida annettua puhallusnäytettä.	Yritä kokeen suorittamista uudelleen. Jos ongelma jatkuu edelleen, ota yhteys jälleenmyyjään.
Kokeelle varattu aika loppui	Viesti tulee näkyviin, jos koetta ei suoriteta uudelleen kolmen minuutin kuluessa.	Suorita koe loppuun vaaditulla tavalla.



Pysähdy ja sammuta moottori	Viesti tulee näkyviin, jos ajon aikana suoritetaan hylätty puhalluskoe.	Pysähdy heti, kun se on turvallista, ja sammuta moottori. Odota 5 minuuttia ennen kuin yrität koetta uudelleen.
RF-vika	Käsiyksikön läheisyydessä on voimakas radiotaajuinen säteilyn lähde.	Yritä suojata käsiyksikkö ympärillä olevilta antenneilta (myös matkapuhelimilta). Jos tilanne ei korjaannu, ota yhteys jälleenmyyjään.
Huoltoraja	Muistutus siitä, että huollon ajankohta lähestyy.	Vie laite huoltoon sovituna ajankohtana.
Huolto pakollinen *	Vaadittu huoltoaika on kulunut umpeen. Käsiyksikön asetuksista riippuu, onko moottorin käynnistäminen mahdollista vai ei.	Ota yhteys jälleenmyyjään huoltoa varten.
Käynnistysrikkomus	Jos käynnistät auton moottorin suorittamatta puhalluskoetta, seurauksena on käynnistysrikkomus. V3 vaatii uutta puhalluskoetta ja Käynnistysrikkomusviesti tulee näkyviin.	Suorita puhalluskoe ja ota yhteys jälleenmyyjään.
Tekninen vika	Laitteessa on sisäinen vika. Moottori voidaan kuitenkin käynnistää normaalisti ilman puhalluskoetta.	Alkolukko on huollettava mahdollisimman pian.
Yritä uudelleen	Puhalluskokeessa on ilmennyt ongelma.	Yritä kokeen suorittamista uudelleen. Jos ongelma jatkuu edelleen, ota yhteys jälleenmyyjään.

\* Kun näytöllä näkyy viesti "Kalibrointi vanhentunut" tai "Huolto pakollinen",

riippuu käsiyksikön asetuksista, onko moottorin käynnistäminen mahdollista vai ei. Jos moottorin käynnistäminen on sallittua, paina käsiyksikön oikeanpuoleista Käynnistä-painiketta. Jos moottorin käynnistäminen ei ole sallittua, oikeanpuoleisen painikkeen yläpuolella ei näy tekstiä "Käynnistä". Pyydä lisätietoja laitteen ylläpitäjältä.

## LAITTEEN HÄVITTÄMINEN KÄYTTÖIÄN LOPUSSA

Vie autosi jälleenmyyjälle alkolukon poistoa varten. Voit hävittää autosta poistetun, käyttökänsä lopussa olevan alkolukon (relemoduulin, käsiyksikön tai molemmat) jollakin seuraavista tavoista:

- Voit palauttaa alkolukon jälleenmyyjälle hävitettäväksi.
- Voit ottaa yhteyttä paikallisiin jätehuollosta vastaaviin viranomaisiin ja pyytää lisätietoja alkolukon asianmukaisista hävitystavoista.
- Voit antaa alkolukon soveltuvan jätehuoltoyrityksen hävitettäväksi.

## VAIHTO-OSAT

Ota yhteys jälleenmyyjään seuraavien osien tilaamiseksi:

- Suokappaleet (25 kpl pussi), ACS:n osanumero: 95-000140

## HAKEMISTO

### A

Tarkkuus 13  
Alkoholin vaikutus 2  
Alkolukko 1

### B

Akkujännite 2  
Puhaltaminen 3

### C

Kalibrointi 9, 13  
Huomio 4  
Kello 11  
Yhteystiedot iii  
Asetusten mukauttaminen 4, 5, 9

### D

Päivämäärät 9  
Jälleenmyyjän koodi 13  
Laitteen hävittäminen 18

### E

Hätätilanteet 8  
Käsikappaleiden vaihtaminen 7

### I

Asentaminen 1  
Lukko 1

### L

Kieli 11, 12  
Raja-arvo 6  
Lukitus 4, 6  
Loki 8

### M

Päävalikko 9  
Ylläpito iii

### O

Asetukset 9  
Ohituskoodi 8

### R

Relemoduuli 1, 7  
Vaihto-osat 18  
Käynnistys uudelleen 5  
Radiotaajuinen säteily iii  
Uusintakokeiden suorittaminen 6

### S

Huolto  
*Kirjaukset 21*  
Saman auton käyttäminen 7  
Valmiustila 11  
Suoja moottorin sammumisen  
varalta 5  
Auton käynnistäminen 3, 4  
Järjestelmäkoodi 13

### T

Lämpötila 2  
Ajan asettaminen 11  
Vianetsintä  
*Taulukko 14*

### V

Auton huoltaminen 13  
Äänenvoimakkuuden säätäminen 10

## **W**

Herätystila 10

Takuu iii

*Korjaukset iii*

Verkkosivusto iii



